



Klager på asfalt

En beboer i Prost Christies vei klager over kvaliteten på asfaltleggingen som nylig ble utført i veien. I en e-post til Bærum kommune viser beboeren til at det ble etterlatt striper på 20-30 cm med ukomprimert asfalt mellom veien og private avkjørsler. «Dette burde vært gått over med mindre valse evt platekomprimator. Slik asfaltoverflate er som kjent svært utsatt for erosjon særlig vinterstid, og vil gå i oppløsning etter kort tid», skriver beboeren til kommunen. Nå ber vedkommende Bærum kommune om å inspisere arbeidet og eventuelt pålegge entreprenøren å utbedre overgangene.

Ber om brannbilsjekk

En beboer i Skogstuveien ber Asker og Bærum brannvesen komme og sjekke om de greier få inn en brannbil i Skogstuveien. Årsaken til beboerens bekymring er at det parkeres svært mange biler i de nederste 200-300 meterne av veien. Det har nylig vært gravd i halve Skogstuveien. Ifølge beboeren skal veiskulderen være lagt om etter gravingen, slik at det som tidligere ble brukt som parkeringsareal nå fungerer som en forlengelse av beboernes hager. «Men ingen har kommet på ideen om å selge bilene sine, så resultatet er at det har blitt fantastisk trangt i denne delen av veien», skriver beboeren til brannvesenet.

Kurs i Skuibakken

Skui. Mennesker fra 20 forskjellige nasjoner tok i går Skuibakken nærmere i øyesyn og utviklet tanker og ideer om hvordan man tar best vare på den.

De var deltagere på «International Course on Wood Conservation Technology», som arrangeres i perioden 25. mai - 2. juli hos Riksantikvaren. Hoppbakken ble fredet av Riksantikvaren i 2009 og er det første idrettsmonument som oppnår dette. Begrunnelsen er at Skuibakken har vært et av Norges mest sentrale anlegg for vintersport.

På kongetribunen

Kursdeltagerne innledet dagen med en forelesning av sivilingeniør Nils Ivar Bovim fra Universitetet for miljø- og biovitenskap på Ås. Han ble med dem til Skuibakken. Der ble de tatt imot av Skuibakkens Venner, med styreleder Morten Heldal Haugerud i spissen.

Han gjennomgikk bakkens

utvikling siden den ble innviet i 1928. Ikke mange av dem hadde sett et skihopp, og virket forundret over at det ikke hadde vært renn i bakken siden 1996 fordi dens profil ikke passer til v-stilen. Riksantikvaren var representert ved kursleder Eri Grytnes fra NTNU.

Etter orienteringen på sletta gikk turen opp trappene på sidene av unnarennet. Den gamle kongetribunen fikk tjene som rasteplass. Mange satte pris på frukt og et glass leskedrikke etter stigningen. Marsjen fortsatte deretter helt til toppen av bakken. Ingen klagde på utsikten derfra.

Få i verden

«International Course on Wood Conservation Technology» er et etter- og videreutdanningstilbud for fagpersoner som arbeider med kulturminner i tre, både bygninger, anlegg og gjenstander. Det er et av de få i verden i konservering av historiske bygninger og gjenstander.

Kurset arrangeres for 14. gang og er et samarbeid mellom Riksantikvaren, International Centre for the Study of the Preservation and Restoration of Cultural Pro-



OPPLYSER: Bjørn A. Hole og Morten Heldal Haugerud fra Skuibakkens Venner forteller Medina Hadzihasanovic Katana fra Bosnia-Hercegovina om den tradisjonsrike hoppbakken.

FOTO: TRINE JØDAL

perty in Rome (ICCROM), Norges teknisk-vitenskapelige universitet (NTNU) og Norsk institutt for kulturminneforskning (NIKU).

Skuibakken ble stengt i 2002.

Året etter ble det vedtatt å rive den. I 2007 ble Skuibakkens Venner stiftet for å sikre bakken som et levende kulturminne. De fikk gjennomslag hos Riksantikva-

ren. Bærum kommunestyre sa i februar 2009 ja til fredning.

Jens Svenningsen

jens.svenningsen@budstikka.no

SANDVIKA SENTRUM
Sentrumshandel i hyggelig atmosfære



SANDALER
TA 3
BETAL FOR 2

Vi spanderer den rimeligste.
Tilbudet gjelder 24.6-26.6



CHICA®

SKOENE OG VESKENE
INGEN ANDRE HAR

Tlf. 67 80 81 90 - www.chica-as.no

P-trøbbel på Hamang

En beboer i Hamangskogen er fortvilet over at bilister parkerer i stort monn på gang- og sykkelveien i området. Ifølge beboeren er det også et problem at mange bilister kjører på gang- og sykkelveien i dels høy hastighet. Den eneste tillatte kjøringen langs

denne veien er kjøring til egen eiendom. Likevel skal det være fullt av biler i området i forbindelse med crickettrening og kamper på Limtomta/BI-parken i sommersesongen. I en e-post til Bærum kommune ber beboeren kommunen om å ta affære.